

CIFRAS CURIOSAS ■ METEOROLOGÍA

MÍNIMA MÁS ALTA [3] La madrugada de ayer fue la más fría del año, pero en **Sevilla** se registraron los valores más altos de toda la Península.

MÍNIMA MÁS BAJA [-14,6] El frío fue especialmente duro en zonas del **Pirineo de Lleida**, donde se registró la temperatura más baja, según la AEMET.



UN PERSONAJE

Yahya Jammeh, PRESIDENTE DE GAMBIA. Los soldados aprovecharon la ausencia de Yahya Jammeh, que se encuentra en Francia, para intentar dar un golpe de Estado en el país, atacando varios edificios gubernamentales.



DICHOSOBRE... BLOQUEO DE GOOGLE EN CHINA

«La censura es incompatible con las aspiraciones de construir una sociedad de la información moderna»

JEFF RATHKE, Departamento de Estado de EE UU

«Los usuarios en China deben aceptar que en ocasiones se bloqueen webs por razones de seguridad»

'GLOBAL TIMES', diario chino

EN PAÑALES CONTRA EL GASTO MILITAR

Un grupo de personas antimilitaristas y defensoras de los derechos sociales se concentraron ayer en pañales ante el Gobierno vasco en Bilbao para denunciar el despilfarro de recursos económicos que suponen el gasto militar y la construcción del Tren de Alta Velocidad (TAV) en una época de crisis económica y recortes sociales. FOTO: EFE

Las mejores imágenes del día, y más fotogalerías, en... [20minutos.es](#)



20 SEGUNDOS

El Supremo rechazó casi la mitad de los ERE

Desde que entró en vigor la reforma laboral que facilita la aplicación de expedientes de regulación de empleo (ERE) por parte de las empresas, en febrero de 2012, la Sala de lo Social del Tribunal Supremo ha dictado 79 sentencias en recursos de casación relativos a procedimientos de este tipo que afectan a un total de 11.900 trabajadores y 58 ERE. Como resultado, «se han declarado ajustados a derecho 31 de los despidos enjuiciados», otros 9 no ajustados a derecho y 18 nulos (en total, 46,5% de rechazados). No fue hasta marzo de 2013 cuando el alto tribunal dictó la primera sentencia sobre despido colectivo en la que se aplicaba la reforma.

Los precios siguen cayendo

El abaratamiento de los carburantes (principalmente gasolina y gasoil) ha empujado durante la segunda mitad del año la inflación a tasas negativas, hasta cerrar 2014 con un descenso del 1,1%. El dato de diciembre IPC muestra un empeoramiento de siete décimas respecto a la tasa interanual de noviembre y representa la mayor caída de los precios de consumo registrada desde julio de 2009.

Menos inversión en España

Los inversores inyectaron 2.000 millones de euros en España durante el mes de octubre, un 65,5% menos que la inversión del mismo mes del año anterior.

El descenso de muertes de tráfico se frena tras diez años

A 17 de diciembre se contabilizaban 5 víctimas más que el año pasado: 1.094. **Entre las posibles causas podrían estar el aumento de los viajes** y el envejecimiento del parque automovilístico

AMAYA LARRAÑETA
alarraneta@20minutos.es / twitter: @alarraneta
20minutos

Después de diez años de descensos consecutivos de víctimas mortales en accidentes de tráfico (de los 4.480 de 2003 a los 1.230 de 2013), 2014 podría cerrarse como el año del freno en el descenso de los fallecimientos o incluso con un cambio de tendencia. A 17 de diciembre, última fecha facilitada por la DGT, las carreteras españolas se habían cobrado cinco fallecidos más que el año pasado: 1.094 personas.

La pregunta que cabe hacerse es si España ha tocado suelo en la reducción de la siniestralidad vial. La presiden-

ta de la asociación de víctimas Stop Accidentes, Ana Novella, confía en que no sea así, pues para ella «el suelo estará en cero víctimas». Según Novella, el principal motivo que explicaría el freno en el descenso del número de fallecidos es el fin del efecto carné por puntos, que a su parecer ya ha sido totalmente asimilado por la sociedad.

Novella considera que este año la única medida que la ciudadanía recordará es el incremento de la velocidad máxima a 130 km/h. Y no lo considera una medida acertada: «Es cierto que solo se aplica en algunos tramos, pero es un paso atrás, porque la velocidad mata, y mucho».

Para Fernando González Iturbe, subdirector de asesoría jurídica del Comisariado Europeo del Automóvil (CEA), el repunte de los accidentes mortales —si finalmente se confirmara— no se puede entender sin el incremento de la circulación en 2014. «En años anteriores se redujo la circulación por el efecto de la crisis y por tanto si cada coche es un riesgo y hay menos riesgos en las carreteras, las consecuencias van a ser menos», concluye. En su dilatada experiencia en gestión de accidentes, Iturbe ha descubierto que pese a que hay accidentes por causas de fuerza mayor, la mayoría son responsabilidad directa de los conductores.

Días sin muertes en carretera

El año que toca a su fin sí pasará a la historia como el que más días sin accidentes mortales acumula desde que la DGT lleva el registro. Hasta noviembre, 31 habían sido los días sin un solo siniestro mortal, tres más que el año anterior. Por otro lado, España está por debajo de la media europea en tasa de mortalidad: la media continental está en 52 fallecidos por millón de habitantes y España se sitúa en 36, por debajo de Alemania, Francia, Portugal y Grecia, aunque por encima del Reino Unido o Suecia.

Pero si los fallecidos por ahora son más que los del año pasado, no sucede así con los accidentes mortales, 12 menos que en 2013 (946 frente 958). Este dato demostraría que los accidentes de este año han sido más mortíferos. El portavoz de Automovilistas Europeos Asociados, Mario Arnaldo, encuentra la explicación a esto en factores como el descenso del 10% en el gasto familiar en la manutención del vehículo, la escasa inversión pública en conservación de carreteras o el envejecimiento del parque de vehículos español en los últimos años (los ratios de mortalidad son hasta cuatro veces superiores en turismos antiguos).

La cifra de abortos legales en España cae a su cifra más baja en siete años

112.390 abortos en 2013. El número total de interrupciones voluntarias del embarazo en 2013 fue de 108.690, un 3,3% menos que en el año anterior, cuando se registraron 112.390 abortos. Esta cifra su-

pone la segunda bajada consecutiva desde que entró en vigor la actual ley de plazos en 2010 y es el dato más bajo de los últimos siete años.

La mayor incidencia se produjo en la franja de edad

11,74
abortos
se produjeron en España en 2013 por cada mil mujeres de entre 15 y 44 años

de 20 a 24 años, con una tasa del 19,43 abortos por cada mil mujeres, seguida de la de 25-29 años (16,84), de 30-34 años (13,42) y entre las menores de 19 años (12,23). En todas estas franjas se dio una reducción de la tasa, pero, por el contrario, esta subió en el grupo de edad de 30 a 34 años (del 13,28 al 13,42), de 35 a 39 (del 8,92 al 9,22) y en las ma-

yores de 40 años (del 3,84 al 3,92). Las únicas comunidades autónomas en las que ha crecido el número de abortos son Comunitat Valenciana, Navarra, La Rioja, Islas Baleares y Canarias. Por otra parte, el mayor número de abortos se ha registrado en Madrid (14,62 por cada 1.000 mujeres), Cataluña (14,18) y Asturias (13,62).