

Les dades s'han fet públiques en el transcurs del II Congrés Nacional de la Societat Espanyola de Contracepció

El 80 per cent dels joves no utilitzen mai els anticonceptius en les seves relacions sexuals

Segons alguns estudis s'ha triplicat el nombre d'embarassos entre les adolescents

El 80 per cent dels joves no utilitzen cap tipus d'anticonceptiu en les seves relacions sexuals, segons va afirmar ahir a Santiago de Compostel·la el doctor Lete Lasa a l'inici del II Congrés Nacional de la Societat Espanyola de Contracepció. En la seva intervenció, Lete

Lasa també va indicar que s'ha triplicat el nombre d'embarassos no desitjats entre adolescents i que cada vegada les relacions sexuals es duen a terme més precoçment. Segons Lete Lasa, una de les causes d'aquests fets és la falta d'educació sexual dels joves.

18

Redacció SANTIAGO DE COMPOSTEL·LA / BARCELONA — El 80 per cent dels joves actius sexualment no utilitzen mètodes anticonceptius, segons uns estudis que es van citar ahir a l'inici del II Congrés Nacional de la Societat Espanyola de Contracepció que se celebra a Santiago de Compostel·la.

Un dels ponents del congrés, el doctor Lete Lasa, va manifestar també que el nombre d'embarassos entre adolescents a Espanya s'ha triplicat a causa de l'inici "cada vegada més precoç" de les relacions sexuals i per la falta de mètodes anticonceptius.

Entre els factors que tenen més influència en el fet de no utilitzar mètodes contra els embarassos no desitjats entre la joventut, Lete Lasa va apuntar la falta de previsió en les relacions i l'escassa educació sexual que reben els joves.

El ponent va assenyalar que diversos estudis demostren que s'ha avançat l'edat del primer contacte sexual entre joves, i que les estadístiques demostren que un 57 per cent de les dones han començat a mantenir relacions sexuals al voltant dels 16 anys.

Entre els factors que el doctor Lete Lasa va apuntar com a més importants per explicar l'avançament de l'edat en la qual es comencen a mantenir relacions sexuals destaquen els "biològics" i els "familiaris".

Entre els primers va destacar que l'avançament de la primera regla "explica una mica més les relacions sexuals de caràcter precoç entre els adolescents".

"Els factors familiars són també molt importants en el nombre d'embarassos entre joves", va manifestar Lete Lasa, que va assegurar que "hi ha molts estudis que relacionen els contactes sexuals de caràcter precoç amb famílies desestructurades".

Lete Lasa va assenyalar que el



Una cabina telefònica llueix un pòster de la campanya "Posa-te'l, posa-l'hi", feta l'any 1990

72 per cent dels nois que mantenen relacions sexuals precoces tenen problemes a la llar, i que "pràcticament la meitat de les noies que es queden prenyades són filles de dones que també van sofrir un embaràs no volgut durant la seva adolescència".

Influència de la família

A més, el doctor va dir que els joves que conviuen amb el pare a casa i mantenen una relació d'intimitat major amb la família adopten posicions més conservadores envers la sexualitat, cosa que demostra "que el model de relació sexual es transmet".

Lete Lasa va destacar també que són nombrosos els estudis que

relacionen consum d'alcohol i drogues amb l'inici precoç de les relacions sexuals, i va afirmar que el 64 per cent dels joves mantenen les seves relacions després d'haver consumit begudes alcohòliques.

No obstant, aquestes informacions, que es van fer públiques ahir a Galícia, no coincideixen amb les del Centre Jove d'Anticoncepció de Barcelona i les del Consell de la Joventut d'Espanya, amb seu a Madrid. Segons aquestes dues institucions, no és del tot ajustat a la realitat que el 80 per cent dels joves no utilitzin cap mètode anticonceptiu en les seves pràctiques sexuals.

Segons les xifres de què disposa el Centre Jove d'Anticoncepció de Barcelona, el 75 per cent del jo-

vent no utilitza mètodes de contracepció durant els sis primers mesos de la seva vida sexual, "però després els joves es consciencien i al cap de sis mesos de tenir relacions el percentatge de persones que no utilitzen cap tipus de preservatiu en els contactes sexuals es redueix a una mica menys del 50 per cent".

Pel que fa al nombre d'embarassos no desitjats entre les adolescents, fonts del Consell de la Joventut d'Espanya van assegurar que "ja fa molt temps que el nombre d'embarassos no desitjats entre adolescents està estabilitzat a Espanya, gràcies a les campanyes de prevenció que s'han dut a terme", i que per tant es fa difícil creure que s'hagi triplicat.

Seguretat viària

El 12 per cent dels morts en accidents de trànsit tenen més de 65 anys

Redacció MADRID — El 12 per cent de les víctimes mortals en accidents de trànsit té una edat superior als 65 anys, segons les conclusions de les jornades sobre *Els grans i la seguretat viària: present i futur*, clausurades ahir pel director general de l'Insero, Hèctor Maravall.

Les conclusions de les jornades, coordinades pel director general de l'Associació Espanyola de la Carretera, Aniceto Zaragoza, destaquen que, malgrat que els vells participen en pocs accidents, "les conseqüències d'aquests són molt greus", i que la no-adopció de mesures "pot portar a un augment del nombre d'accidents durant els pròxims anys".

A les jornades es va posar de manifest que de les 5.036 víctimes mortals en carretera durant l'any passat, 557 eren persones més grans de 65 anys, la qual cosa suposa un 11 per cent del total, mentre que pel que fa a la zona urbana, dels 978 morts 194 eren també persones de la tercera edat, és a dir, un vint per cent del total.

Pel que fa a vianants, el 50 per cent dels morts tenien més de 65 anys, tant en zona urbana com en carretera.

L'objectiu de les jornades, organitzades per l'Insero dins dels actes de l'Any Europeu de les Persones Grans i de la Solidaritat Entre Generacions, ha estat estudiar les disfuncions de les persones grans i determinar si són l'origen dels problemes d'inseguretat viària que afecten la gent gran.

Entre les mesures per fer més segur el transport a la gent gran, les conclusions destaquen que, a mitjà i llarg terme, els automòbils han d'adaptar-se a les necessitats d'accessibilitat de les persones velles, i que a curt terme s'ha d'insistir en la necessitat d'utilitzar retrovisors més grans, arcs de volant més petits i pedals més grossos.

Als Estats Units, l'aplicació d'aquestes mesures, així com la posada en marxa de programes intensius de formació de conductors de més de 65 anys, ha donat resultat immediats, ja que en cinc anys els accidents amb lesions personals s'han reduït en un 27 per cent, i en un 67 per cent els xocs per darrere i els cops laterals.

Tres religioses moren a València en incendiar-se el seu vehicle

Redacció VALÈNCIA — Tres religioses, de l'orde de cooperadores de Betània, van morir ahir en un accident de la furgoneta que duien després de topar amb dos cotxes i un autobús. L'última topada va causar l'incendi de la furgoneta.

Les religioses eren Vicenta Torres Martínez, de 66 anys, Josefina Móra Grau, de 68, i Rita Nieves Moreno, de 53, totes tres de Quart de Poblet. L'accident va passar a València, als carrers del Cardenal Belloch i de Mula. El vehicle de les religioses es va encastar contra la part posterior d'un autobús de l'EMT. La furgoneta havia tingut una primera topada al carrer de Clariano, però va continuar cap al carrer del Cardenal Belloch i hi va topar amb un segon vehicle.

Dos avions Boeing britànics passen a cent metres l'un de l'altre a prop de l'aeroport de Mallorca

Conxa Rodríguez, corresponsal LONDRES — Dos avions *charter* britànics, que transportaven uns 500 turistes entre tots dos, van estar dilluns a la nit a cent metres de distància l'un de l'altre. El fet va passar a poca distància de l'aeroport de Palma de Mallorca, quan els dos avions van estar a una distància inferior a la que s'ha de mantenir entre els aparells quan volen, segons publicava ahir el diari anglès *The Independent*.

Aquest és el segon incident de les mateixes característiques que es produeix en els dos últims mesos en l'espai aeri espanyol, i que hauria pogut provocar una col·lisió aèria.

Un dels aparells protagonistes de l'incident era un avió model Boeing 767 de la companyia Bri-

tannia Airways, que, dilluns a la nit, cobria el trajecte entre els aeroports de Son Sant Joan, a Palma de Mallorca, i Gatwick, a Londres, amb 284 passatgers a bord a més de la tripulació.

Serveis de control

Segons el diari esmentat, l'avió va ser autoritzat pels serveis de control aeris a pujar a 3.000 metres, l'altura a què volava un altre avió britànic model Boeing 757 de la companyia Air 2000, procedent de Manchester, amb 242 passatgers més la tripulació.

Els serveis de control aeri van adonar-se de l'error i van avisar tot seguit el pilot del Britannia, que s'havia adonat uns moments abans de la proximitat de l'altre

avió a través d'un sistema de radar especial que estan obligats a incorporar els avions que volaran als EUA a partir de final d'any, però que no és obligatori a Europa.

Incident investigat

Aquest sistema és conegut amb el nom de TCAS (Traffic Collision Avoidance System) i adverteix —entre altres coses— de la proximitat d'un altre avió.

Aquest incident, que està sent investigat per les autoritats d'aviació civil espanyoles, és el segon que es produeix en dos mesos, ja que el 3 de setembre passat dos altres avions *charter* carregats de turistes britànics van passar a menys de 100 metres de proximitat a la rodalia de l'aeroport de Màlaga.

En aquella ocasió, un dels avions, que viatjava a Florida, també duia el sistema especial de radar, que va alertar el pilot de la proximitat de l'altre avió.

En declaracions a aquest diari, el director de l'aeroport de Mallorca, Pedro Meaurio, va treure importància a l'incident. Meaurio va dir que no és el primer cop que dos avions passen a una distància tan curta l'un de l'altre i va indicar que durant l'any aquesta situació es produeix moltes vegades en les zones d'influència dels aeroports, segons informa **Josep Pons**.

Les declaracions del director de l'aeroport de Son Sant Joan coincideixen amb les dels tècnics de l'aeroport mallorquí, que van afirmar que desconeixien l'incident denunciat per la premsa britànica.